

39. sz. PARANCSKÖNYV

HATÁLYOS:

2026	év	06	hó	20	nap	00	óra	00	perctől	
	év		hó		nap		óra		percig	X

TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT:



**BUDAPEST-DÉLI
ÁLLOMÁS**

X	Állomási szolgáltatások koordinátor	X	Tolatasvezető
X	Főrendelkező	X	Utastájékoztató
X	Külső forgalmi szolgálattelvő		
X	Forgalmi szolgálattelvő		
X	Kocsimester		
X	Vezető váltókezelő		
X	Váltókezelő		

TÁRGY:

Budapest-Déli Állomási Végrehajtási Utasításának (tov.: ÁVU) 2. sz. módosításai 2026.06.20. 00:00-tól (Változásjegyzék)

Tisztelt Kollegák!

A hatályos ÁVU **második évközi módosításai** az alábbiak, melyeket **2026.06.20. 00:00-tól** kell alkalmazni:

- Az **1.6.1.** „Értekezési lehetőségek - Forgalmi irodából nyíló, 270. sz. iroda (ÁSZOK)” pont második listajeles felsorolásában szereplő technológiai célú mobiltelefon hívószáma megváltozott, az új szám: **+36/70-338-4148**. Valamint a ponthoz tartozó mondat változott a következőre:
„**Az állomási szolgáltatások koordinátornál megtalálható üzemi (CB) telefonkészüléken folytatott kommunikáció hangrögzítésre kerül.**”
- Az **1.6.2.** pont „*Hangrögzítésre kerülnek*” blokk második listajeles felsorolásából az állomási szolgáltatások koordinátor által kezelt technológiai mobiltelefon törlésre kerül, ezért a szöveg az alábbiakra módosul: „**a főrendelkező által kezelt technológiai mobiltelefonon folytatott valamennyi beszélgetés**”
- Az **1.6.2.** pont „*GSM-R terminálok és hívószámaik*” táblázatban a „B” őrhelyhez tartozó valamennyi adat megváltozott. A módosított adatok **kék** színnel kiemelten az alábbiak:

Terminál helye	Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/ (CT8)/GSM-R eszköz hív asztali GSM-R DeskfocX készüléket/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathálóból hívunk Diszpécser pultot/
„B” őrhely	DELI-B- ORH-01	CT7:71542602 CT8:8881132	095 06 38 8881132	+36 38 8881132

- A 2.3. „Parancskönyv” pont harmadik és negyedik bekezdésében foglaltak („Az állomási szolgáltatások koordinátor.... megismertetése és tudomásulvétele iránt.”) helyett az alábbi szabályozás lép életbe:

„Az állomási szolgáltatások koordinátor a szolgáltatást követően haladéktalanul ismerteti a szolgálatot átvevő munkavállalókkal az újonnan kiadott rendelet(ek)et, az(oka)t aláírta a Parancskönyvhöz készített aláíró íven, valamint a rendelet egy másolati példányát behelyezi a szolgálati helyiségben levő gyűjteménybe.”

- A 2.5.1. „Szolgálat átadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén” pontban a „Főrendelkező” és az „I. és II. sz. váltóállító központ forgalmi szolgálattevők” szolgálatadási kötelezettsége kiegészül a szolgálati helyekre rendszeresített **„Szolgáltatadási napló”**-val, melyben minden az **„Írásban és ténylegesen át kell adni”** pontokban felsoroltak átadását ezen szolgáltatadási naplóban kell dokumentálni. A továbbiakban „A Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálat átadás-átvétel szövegében utalni kell a napló belső borítójára ragasztott Állandó jellegű szolgáltatadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvényre, az ettől való eltéréseket írásban is tételesen át kell adni. A fedvényt mindazon munkavállalóknak alá kell írniuk, akik az adott naplóban dokumentálást végeznek.” szabályozás törlésre kerül, helyette az alábbi szöveg lép: **„A Fejrovatos előjegyzési naplóban csak a szolgáltatadás tényét, idejét, a forgalmi jellemzőket és a folyamatban levő munkafolyamatokat kell előjegyezni. Minden egyéb, az „Írásban és ténylegesen át kell adni” pontban felsoroltakat a Szolgáltatadási napló rovatainak megfelelő kitöltésével, a szolgálatot átadó és átvevő aláírásával kell átadni és átvenni.”**
- A 2.8. „Főrendelkező” feladatai pont utolsó listajeles felsorolásából a Vágányfoglaltsági napló törlésre, a Szolgáltatadási napló bevezetésre kerül, ezért a szabályozás az alábbira módosul: **„Szolgáltatásban vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Szolgáltatadási naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Villamos üzemi naplót, valamint az állomás vezetése által elrendelt egyéb nyilvántartásokat.”**
- A 2.8. „II. sz. váltóállító központ forgalmi szolgálattevő részletes feladatai” pont hatodik listajeles felsorolása változik, kiegészül a **kék** színnel kiemelt szöveggel: **„Vezető váltókezelő hiányában ellátja az ÁVU vonatkozó pontjában szabályozott, a vezető váltókezelő részletes munkabeosztásában felsoroltakat, kivéve annak körzetbejárási kötelezettségét.”**
- A 2.8. „II. sz. váltóállító központ forgalmi szolgálattevő részletes feladatai” közé felvételre kerül: **„A T03-T05. sz. vágányok azon tolatási mozgással történő elfoglalását, felszabadulását, melyek a II. sz. váltóállító központ felől történnek, jelenti a forgalmi kocsimesternek.”**
- A 2.8. „II. sz. váltóállító központ forgalmi szolgálattevő” feladatai pont utolsó listajeles felsorolásából a Vágányfoglaltsági napló törlésre, a Szolgáltatadási napló bevezetésre kerül, ezért a szabályozás az alábbira módosul: **„Szolgáltatásban vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Szolgáltatadási naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet.”**
- A 2.8. „I. sz. váltóállító központ forgalmi szolgálattevő részletes feladatai” közé felvételre kerül: **„A T03-T05. sz. vágányok azon tolatási mozgással történő elfoglalását, felszabadulását, melyek az I. sz. váltóállító központ felől történnek, jelenti a forgalmi kocsimesternek.”**
- A 2.8. „Állomási szolgáltatások koordinátor feladatai” pont hetedik listajeles felsorolása („A szolgálatra jelentkezőkor alkohol teszter segítségével ellenőrzi azon munkavállalók szolgálatképes állapotát, akik nála jelentkeznek. A többi munkavállaló esetében ez az ellenőrzés szűrőpróbaszerűen történik.”) törlésre kerül, helyére az alábbi szabályozás lép:

„A Forgalmi irodában szolgálatra jelentkezők biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotát alkohol teszter segítségével ellenőrzi. A szolgálat átvételét követően haladéktalanul a szolgálati helyiségekbe megy (I. és II. sz. állítóközpont, B őrhely), ahol az ott jelentkezett valamennyi munkavállaló esetében is elvégzi az alkoholszondás ellenőrzést.”

- A 2.11. „II. sz. váltóállító központ váltókezelőjének feladatai” pont felsorolása közé újként felvételre kerül: „**Vezető váltókezelő hiányában körzetbejárást tart az ÁVU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint.**”
- A 2.21.2. „Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál” pont szabályozása módosul, kiegészül a **kék** színnel kiemelt szöveggel: „Az 50. sz. váltó használhatóságáról a II. sz. váltóállító központ vezető váltókezelője, **vagy két váltókezelő egyidejű szolgálat teljesítése esetén az ÁVU vonatkozó pontjában szabályozottak szerinti váltókezelő** szolgálat átvétel után – a körzetbejárással egyidőben - győződik meg. **Ezt a váltóállító központ forgalmi szolgálattevőjének jelenti, aki a Fejrovas előjegyzési napló folytatolagos sorában előjegyzí a használhatósági ellenőrzés megtartását, annak eredményét.**”
- A 2.45.1. „Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése” pont harmadik bekezdése akként módosul, hogy a CRS Kft. részére felfektetett tömb megszűnik, helyette a szükséges rendelkezéseket a FOR00 alrendszerben kell előállítani, kinyomtatni, majd kézbesíteni. A bekezdés új szövege: „**A külső forgalmi szolgálattevőnél felfektetett 1 db tömb az előre nem tervezhető (ad-hoc) esetek miatt kiállítandó Írásbeli rendelkezések gyors előállítására szolgálnak.**”
- A 2.45.2. „Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés” pont második listajeles bekezdése az előző pontban írt tömb megszűnése miatt módosul. Az új szöveg az alábbi: „A vállalkozó vasúti társaság részére saját vontatójárművel végzett adott napi első tolatási mozgás megkezdése előtt az állomási lassúmeneteket tartalmazó Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a tolatásvezető is oly módon, hogy a külső forgalmi szolgálattevőtől **átveszi a számítógéppel előállított Írásbeli rendelkezést, kézbesíti a mozdonyvezető részére, majd az elvégzett tolatási mozgás után a mozdonyvezető által aláírt tőlapot a külső forgalmi szolgálattevőnek visszaadja.**”
- A 2.50. „Lassúmenetek” pont utolsó bekezdése a 2.45.2. pont változása miatt módosul. A régi helyére az alábbi lép: „A CRS Kft. saját vontatójárművel végzett adott napi első tolatási mozgás megkezdése előtt az állomási lassúmeneteket tartalmazó Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a tolatásvezető is oly módon, hogy a külső forgalmi szolgálattevőtől **átveszi a számítógéppel előállított Írásbeli rendelkezést, kézbesíti a mozdonyvezető részére, majd az elvégzett tolatási mozgás után a mozdonyvezető által aláírt tőlapot a külső forgalmi szolgálattevőnek visszaadja.**”
- A 2.53.7. „Statikus utastájékoztató” pont utolsó listajeles felsorolásában az „Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények” kezelésére vonatkozóan a pontos szervezet a „**MÁV Személyszállítási Zrt.**”.
- A 2.53.8. „Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése” pont negyedik listajeles felsorolásához („Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények”) tartozó szöveg az alábbiak szerint módosul: „A ~~KIG~~ **MÁV Személyszállítási Zrt.** feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetménytartók és a ~~KIG~~-**MÁV Személyszállítási Zrt.** által kihelyezett egyben legyártott hirdetmények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti,

beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mavcsoport.hu címre) szükséges megküldeni. Amennyiben az állomási szolgáltatások koordinátor észleli a felsorolt sérüléseket, köteles azt azonnal a forgalmi üzemmérnököknek e-mail útján jelenteni.”

- A 4.9.2. „*Vonatközlekedés naplózás*” pont első listajeles felsorolása kiegészítésre került. Az új szöveg az alábbi: „**Az I. sz. váltóállító központ forgalmi szolgálattevő számítógépének meghibásodása esetén, vagy ha a szolgálati helyen forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, a vonatesemények rögzítését az állomási szolgáltatások koordinátor végzi a saját számítógépén. Az állomási szolgáltatások koordinátor akadályoztatása esetén – az akadályoztatás időtartamára – a vonatközlekedés naplózását elrendelésre a külső forgalmi szolgálattevő II. látja el saját terminálján.**”
- Az 5.3.2. „*Vágányfoglaltsági napló*” pontban szabályozottak módosultak a szerint, hogy azt csak a forgalmi kocsimesternek kell vezetnie, a többi szolgálati helyen a vezetése nem kerül előírásra. Az új szöveg az alábbi:
„Nagy alakú (A/4) Vágányfoglaltsági naplót köteles vezetni a **F01-F03 és T03-T19. sz. vágányokra** a „B” őrhely forgalmi kocsimestere. A napló függőleges rovataiban az órákat, vízszintes rovataiban a vágányszámokat kell feltüntetni. Az óra megadása a következőképpen kezelendő: pl. 10 óra bejegyzés azt jelenti, hogy a vágányon a 9:01-9:59-ig terjedő időszakban, azaz a 10. órában mivel volt elfoglalva, ha nem volt szabad.

A tolatási művelet során átmenetileg, rövid időtartamra történő vágányfoglaltságot a naplóban nem kell rögzíteni.

Ha a vágány az adott órában szabad volt, akkor azt az adott rovatba tett Ø (áthúzott nulla) jellel kell előjegyezni.

A Vágányfoglaltsági napló pontos vezetése érdekében az I. és II. sz. váltóállító központok forgalmi szolgálattevői a T03-T05 sz. vágányok tolatási mozgással történő elfoglalását, felszabadulását minden esetben kötelesek a forgalmi kocsimesternek a rögzített kommunikációs csatornákon bejelenteni. A bejelentéskor közölni kell pl. hogy az adott elegy mely vonat szerelvénye, vagy mozdony(ok) esetén, az(ok), ill. az ismert, tervezett továbbító vonat(ok) számát. Azon forgalmi szolgálattevő köteles ezen adatokat a forgalmi kocsimesternek megadni, akihez a tolatási mozgás során, a fővágány elfoglalásához az utolsó érintett váltó tartozik.”

- Az 5.3.3. „*Egyéb dokumentumok*” pont kiegészül az alábbiakkal:
„Szolgáltatadási napló a főrendelkező, az I. és II. sz. váltóállító központok forgalmi szolgálattevői részére:
A helyileg előállított napló vezetése a rovatoknak megfelelően történik.”

Jelen Parancskönyvi rendelkezés hatályba lépésével egyidejűleg érvényét veszti a:

- 2026.02.11-én kiadott **10.** sz. „Budapest-Déli Állomási Végrehajtási Utasításának és a MÁV Személyszállítási Zrt-vel kötött Megállapodás módosításai” tárgyú;
- 2026.03.11-én kiadott **13.** sz. „Budapest-Déli ÁVU-tól eltérő szabályozások” tárgyú;
- 2026.04.01-én kiadott **23.** sz. „Budapest-Déli ÁVU-tól eltérő szabályozások” tárgyú rendelkezések.

A rendelkezésben foglaltak betartását mindenkitől elvárom!

Kelt: Budapest, 2026.06.05.

Horváth Andrea
Állomásfőnök

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:		2026	év	06	hó	05	nap		óra		perc
BEHELYEZŐ	NEVE:										
	ALÁÍRÁSA:										